



Planer-News

Neuigkeiten aus unserem Programm Arbeiten mit Steinen

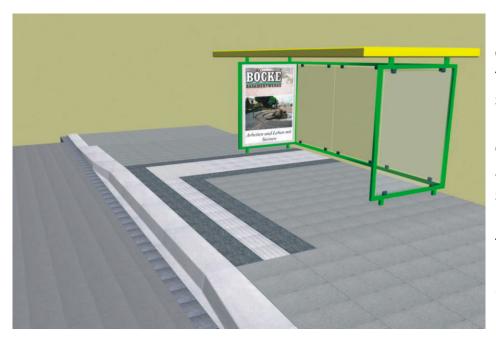
Sonderausgabe - Busbordstein-Systeme

Problemlösungen für barrierefreies Bauen.

Ein weiterer Schritt weitreichende Barrierefreiheit zu erreichen ist der

Street-Line Busbordstein

Der öffentliche Nahverkehr trägt entscheidend zur Mobilität von Mitbürgern bei, die aus unterschiedlichen Gründen auf Bus und Bahn angewiesen sind. Eine wichtige Voraussetzung für die Nutzung von Bussen ist die optimale Ausgestaltung von Haltestellen.



Der Fahrgast muss in der Lage sein, die Haltestelle auch bei eingeschränktem Sehvermögen optimal zu erkennen. Er muss sich am Einstiegspunkt sicher fühlen und er muss den Bus auch trotz eingeschränkter Beweglichkeit ohne Stolperkante besteigen können.

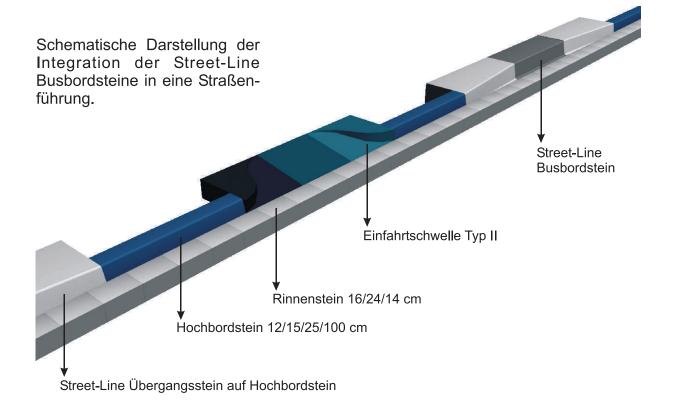
Haltestellen müssen so gestaltet sein, dass sie von allen Verkehrsteilnehmern optimal erkannt und passiert werden können.

Unser Street-Line Busbordstein bietet hierzu klare Vorteile

- durch die Verwendung eines sehr hellen Weißbetons wird eine klare optische Signalgebung und ein guter Kontrast zur Fahrbahn erreicht.
- die rautenförmige Trittfläche ermöglicht eine gute Trittsicherheit und signalisiert zusätzlich den Übergang vom Bürgersteig zur Fahrbahn bzw. zum Buseinstieg.

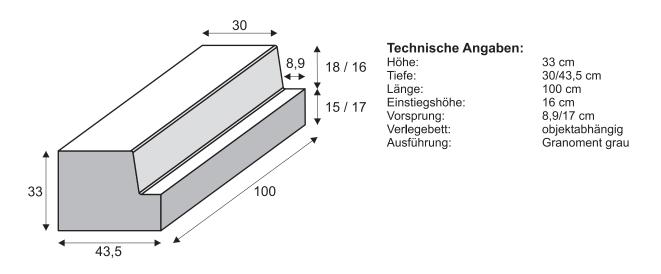


- durch die Bauart wird ein kleinstmöglicher Abstand zwischen Haltestelle und Niederflurbus erreicht.
- der Street-Line Busbordstein ermöglicht einen sicheren Ein- und Ausstieg ohne fremde Hilfe
- ohne weitere Einschränkungen kann der Street-Line Busbordstein durch die Auswahl unterschiedlicher Steinhöhen den örtlichen Gegebenheiten optimal angepasst werden
- der Street-Line Busbordstein ermöglicht ein problemloses Anfahren des Busses und schont somit Fahrzeug und Reifen.
- zahlreiche Zubehörsteine ermöglichen eine individuelle Ausgestaltung von Haltestellen mit unterschiedlichen Übergängen und individuellen Ausführungen.



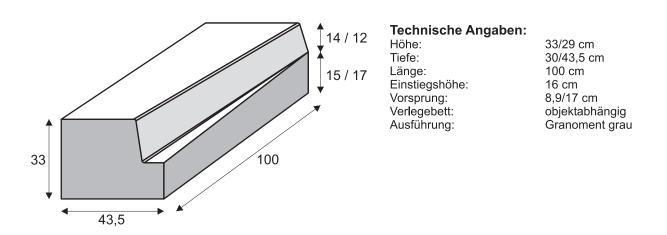
Der Street-Line Busbordstein bietet durch die breite, taktile rautenförmige Trittfläche Menschen mit Mobilitätsbeeinträchtigungen mehr Sicherheit und eine gefahrlose Nutzung.





Der Street-Line Busbordstein ist mit einer 16 cm Einstiegshöhe dargestellt.

Die Verkehrsflächen = Anlauf geht mit gerundetem Übergang zur taktilen 30 cm breiten, rautenförmig genoppten und mit 1,3% Gefälle versehenen Trittfläche über.



Der Street-Line Busbordstein ist nicht nur in 18 und 16 cm Einstiegshöhe (weitere Einstiegshöhen auf Anfrage) lieferbar, sondern auch mit dem entsprechenden Übergangsstein auf objektbezogene Anschlüsse, wie z.B. auf einen Hochbord 12/15/25/100 cm.

Weitere Busbordstein-Ausführungen

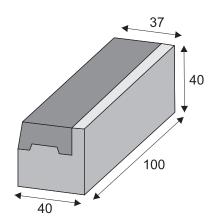
Die Gestaltung von Bushaltestellen unterliegen einer Vielzahl von unterschiedlichen planerischen und gestalterischen Vorgaben. Wir besitzen langjährige Erfahrung in der Planung und Herstellung unterschiedlicher Ausführungsvarianten.

Neben unterschiedlichen Spezialvarianten: z.B. zweiteilige Busbordsteine mit wechselbaren Auflagen sind Systeme verbreitet, die mit einem schmalen Busbordstein arbeiten.

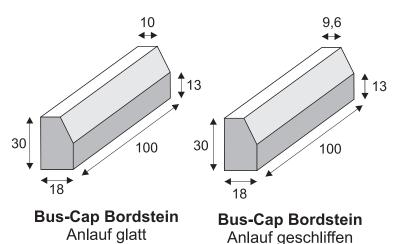
Hier bieten wir unseren Standard **Bus-Cap Bordstein** in den Ausführungen Perlton Quarz hell, Basament anthrazit und Quarz Hell geschliffen an.

Als weitere Variante stellen wir diesen Stein auch in einem Weißbeton her.

Die besondere Stärke dieses Systems ist die problemlose Anbindung an die Straßenführung durch ein breites Angebot an Übergangssteinen.



Busschutzbordstein Auftrittsfläche mit Gummiauflage oder Betonprofil





In unseren aktuellen Planungsunterlagen finden Sie weitere Produkte und Problemlösungen zum Thema Barrierefreies Bauen.

BASAMIHNUWHRIGH BÖGIGH

GmbH

 46149 Oberhausen-Sterkrade
 53842 Troisdorf-Spich

 Von-Trotha-Straße 143
 Zündorfer Weg

 Telefon (02 08) 69 09-0
 Telefon (0 22 41) 95 02-0

 Telefax (02 08) 69 09-111
 Telefax (0 22 41) 95 02-20

58313 Herdecke Loerfeldstraße 5 0 Telefon (0 23 30) 97 91-0 20 Telefax (0 23 30) 97 91-22

51381 Leverkusen-Opladen Benzstraße 5 Telefon (0 21 71) 8 92 02 Telefax (0 21 71) 8 28 02

Immer aktuell: www.boecke.de